

KRATKA RAZLAGA ZA VOZNIKE

Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta

Uredba velja za slovenske prevoznike v vseh evropskih državah!

Črno besedilo predstavlja uredbo (odebeljeni predeli so pomembnejši), rdeče besedilo pa predstavlja dodatno razlago.

POGLAVJE II

POSADKE, ČAS VOŽNJE, ODMORI IN ČAS POČITKA

Člen 6

1. Dnevni čas vožnje ne presega devet ur.

Vendar pa se v enem tednu dnevni čas vožnje lahko največ dvakrat podaljša do največ 10 ur.

Če vozite 10 ur lahko opravite dnevni počitek 9 ali 11 ur, odvisno kateri vam bolj ustreza in ga imate na razpolago.

2. Tedenski čas vožnje ne presega 56 ur in ne povzroči prekoračitve najdaljšega tedenskega delovnega časa, določenega v Direktivi 2002/15/ES

V enem tednu lahko opravite največ 60 ur vožnje + kladivce ali povprečno 48 ur v 16ih tednih.

3. Skupni čas vožnje katerih koli dveh zaporednih tednov ne presega 90 ur.

Eno in dvotedenski čas vožnje je izpisan na ekranu tahografa. Vedno se štejeta dva zaporedna tedna (teden velja od ponedeljka do petka).

Člen 7

Po štirih urah in pol vožnje ima voznik najmanj 45-minutni neprekinjeni odmor, razen če ne začne s časom počitka.

Po veljavnem počitku se začne novo 4,5 urno obdobje.

Ta odmor se lahko nadomesti z vsaj 15-minutnimi odmorom, ki mu sledi najmanj 30-minutni odmor razdeljen v obdobju na takšen način, da je to v skladu z določbami iz prvega odstavka.

Prvih 15 minut počitka lahko opravite kadarkoli po začetku vožnje.

Člen 8

1. Voznik ima dnevni in tedenski čas počitka.

2. V vsakem obdobju 24 ur po koncu predhodnega dnevnega časa počitka ali tedenskega časa počitka voznik izkoristi nov dnevni čas počitka.

Če del dnevnega časa počitka, ki je vključen v 24-urno obdobje, traja vsaj 9 ur, vendar manj kot 11 ur, se dnevni čas počitka šteje za skrajšani dnevni čas počitka.

Dnevni počitek je potrebno vedno opraviti v času 24 ur od začetka delovnega dne.

Primer: Če začnete ob 5:00 uri, morate začeti redni 11 urni počitek najkasneje ob 18:00 uri (arbeit zeit 13 ur). Če delate skrajšani počitek, pa morate začeti počitek najkasneje ob 20:00 uri (arbeit zeit 15ur).

3. Dnevni čas počitka se lahko podaljša na redni tedenski čas počitka ali skrajšani tedenski čas počitka.

4. Voznik ima lahko največ tri skrajšane dnevne čase počitka med katerima koli dvema tedenskima časoma počitka.

Trikrat med tedenskimi počitki imate lahko 9 urni počitek ne glede na to ali vozite 9 ali 10 ur (arbaeit zeit 15ur).

5. Z odstopanjem od odstavka 2 mora voznik, ki opravlja vožnjo z več vozniki, v 30 urah po koncu dnevnega ali tedenskega časa počitka vzeti nov dnevni čas počitka, ki traja najmanj 9 ur.

Dvojna posadka ima delovni čas (arbeit zeit) 21 ur.

6. V katerih koli dveh zaporednih tednih ima voznik vsaj:

- dva redna tedenska časa počitka (45ur),
- en redni tedenski čas počitka in en skrajšani tedenski čas počitka, ki traja vsaj 24 ur. Vendar pa se skrajšanje nadomesti z enako dolgim obdobjem počitka v enem kosu pred koncem tretjega tedna po zadevnem tednu.

Tedenski čas počitka se začne najpozneje na koncu šestih 24-urnih obdobjih od konca predhodnega tedenskega časa počitka.

Tedenski počitek je potrebno opraviti najkasneje po 6 dneh ali 144 urah.

Primer: Če začnete v nedeljo ob 20:00 uri, morate zaključiti najkasneje do sobote do 20:00 ure
Nikoli ne smete imeti dva skrajšana tedenska počitka zaporedoma.

7. Vsak počitek, ki je nadomestilo za skrajšani tedenski čas počitka, se prišteje k drugemu času počitka, ki traja vsaj devet ur.

Skrajšanje se mora kompenzirati v enem kosu in se lahko priključi k dnevnemu ali tedenskemu počitku.

8. Če se voznik tako odloči, lahko dnevni čas počitka in skrajšani tedenski čas počitka zunaj kraja, kjer je vozilo bazirano, preživi v vozilu, če ima ustrezno ležišče za vsakega voznika in če vozilo miruje.

Voznik v tujini ne sme rednega tedenskega počitka v času 45 ur ali več opraviti (spati) v vozilu. Počitek mora opraviti v kakršnem koli prenočišču za katerega mora imeti račun. Ta račun se hrani 28 dni pri vozniku, nato pa še dve leti v podjetju.

9. Tedenski čas počitka, ki se začne v enem tednu in se nadaljuje v naslednjem tednu, se lahko prišteje h kateremu koli od teh dveh tednov, vendar ne k obema.

Člen 9

1. Z odstopanjem od člena 8 se lahko dnevni čas počitka prekine največ dvakrat z drugimi dejavnostmi, ki skupaj ne presegajo ene ure, če voznik spremlja vozilo na trajektu ali vlaku. Voznik mora imeti v času tega rednega dnevnega časa počitka možnost dostopa do ležišča na ladji ali ležalnega vagona.

Za vkrcanje in izkrcanje na vlak ali trajekt, lahko izkoristite možnost prekinitve dnevnega počitka za največ eno uro. Pred vkrcanjem ali izkrcavanjem vklopite funkcijo **TRAJEKT/VLAK (vnos vozilo, TRAJEKT/VLAK)**. Vendar pa mora na karti/računu pisati, da je možen dostop do ležišč. Ta karta/račun se hrani 28 dni pri vozniku, nato pa še dve leti v podjetju.

2. Vsak čas, porabljen za potovanje na lokacijo, na kateri se prevzame vozilo, ki sodi na področje uporabe te uredbe, ali vrnitev s te lokacije, kadar vozilo ni na voznikovem domu niti v operativnem centru delodajalca, v katerem je voznik ponavadi baziran, se ne šteje za počitek ali odmor, razen če je voznik na trajektu ali vlaku in ima dostop do ležišča na ladji ali ležalnega vagona.

Če prevzamete oziroma zapustite vozilo drugje kot je prevoznikov sedež oziroma vaš dom, morate za potovanje do doma oziroma podjetja vnesti na kartico (ročni vnos) oziroma listič (zadnja stran) aktivnost delo (kladivce). In to v vsakem primeru ne glede na vrsto prevoza.

3. Vsak čas, ki ga voznik porabi med vožnjo vozila, ki ne sodi na področje uporabe te uredbe, k ali od vozila, ki sodi na področje uporabe te uredbe, ki ni voznikov dom ali operativni center delodajalca, v katerem je voznik ponavadi baziran, šteje kakor drugo delo.

Pomembni pojmi:

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(d) "**odmor**" pomeni vsako obdobje, v katerem voznik ne sme voziti ali opravljati katerega koli drugega dela in ki je namenjeno izključno za oddih;

(e) "**drugo delo**" pomeni :

- natovarjanje in raztovarjanje;
- pomoč potnikom pri vstopu na vozilo in izstopu iz njega;
- čiščenje in tehnično vzdrževanje;
- vsa druga dela, katerih namen je zagotoviti varnost vozila, njegovega tovora in potnikov ali izpolnitev pravnih ali zakonskih obveznosti, ki so neposredno povezane s točno določenim prevozom, ki se odvija, vključno s spremljanjem natovarjanja in raztovarjanja, administrativnimi formalnostmi s policijo, carino itd.

(f) "**počitek**" pomeni vsako neprekinjeno obdobje, v katerem lahko voznik svobodno razpolaga s svojim časom;

(g) "**dnevni čas počitka**" pomeni dnevno obdobje, v katerem lahko voznik svobodno razpolaga s svojim časom, in zajema "redni dnevni čas počitka" in "skrajšani dnevni čas počitka";

- "**redni dnevni čas počitka**" pomeni vsako obdobje počitka, ki traja vsaj 11 ur. Druga možnost je, da se ta redni dnevni čas počitka izkoristi v dveh obdobjih, od katerih mora biti prvo neprekinjeno obdobje, ki traja vsaj 3 ure, drugo pa neprekinjeno obdobje, ki traja vsaj 9 ur,

- "**skrajšani dnevni čas počitka**" pomeni vsako obdobje počitka, ki traja vsaj 9 ur, vendar manj kot 11 ur;

(h) "**tedenski čas počitka**" pomeni vsak tedenski čas, v katerem lahko voznik svobodno razpolaga s svojim časom, in zajema "redni tedenski čas počitka" in "skrajšani tedenski čas počitka";

- "redni tedenski čas počitka" pomeni vsako obdobje počitka, ki traja vsaj 45 ur,

- "skrajšani tedenski čas počitka" pomeni vsako obdobje počitka, ki traja manj kot 45 ur in ki se lahko ob upoštevanju pogojev, določenih v členu 8(6), skrajša na najmanj 24 zaporednih ur;

(i) "**teden**" pomeni obdobje od ponedeljka od 00.00 ure do nedelje do 24.00 ure;

(j) "**obdobje vožnje**" (ko se vozilo premika) pomeni trajanje dejavnosti vožnje,

(k) "**dnevni čas vožnje**" pomeni skupni čas vožnje med koncem enega dnevnega časa počitka in začetkom naslednjega dnevnega časa počitka ali med dnevnim časom počitka in tedenskim časom počitka;

Dnevni čas vožnje se šteje od veljavnega dnevnega odmora do naslednjega dnevnega odmora. Ni vezan na določen dan.

(l) "**tedenski čas vožnje**" pomeni skupni čas vožnje v enem tednu;

(o) "**vožnja z več vozniki**" pomeni situacijo, v kateri sta v vsakem obdobju vožnje med katerima koli dvema zaporednima dnevnima časoma počitka ali med dnevnim časom počitka in tedenskim časom počitka v vozilu vsaj dva voznika, ki vozita. Za prvo uro vožnje z več vozniki je prisotnost drugega voznika neobvezna, za preostanek obdobja pa obvezna;

Drugi voznik se mora prvemu pridružiti v roku ene ure. Na koncu delovnega dneva pa morata obvezno oba končati naenkrat. Ne sme na primer eden izstopiti in drugi voziti še 10 minut.

(q) "**čas vožnje**" je celotni čas vožnje od trenutka, ko voznik začne z vožnjo po času počitka ali odmora, do začetka časa počitka ali odmora. **Čas vožnje je lahko neprekinjen ali prekinjen.**

ZAKON

o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD)

Slovenska zakonodaja

NOČNO DELO

7. člen (nočno delo)

(1) Če mobilni delavec opravlja nočno delo štiri ure ali več, njegov skupni dnevni delovni čas ne sme presegati deset ur v vsakem 24 urnem obdobju.

Nočno delo se šteje od 23:00 do 6:00 ure.

Če imate v tem obdobju več kot štiri ure vožnje + dela (kladivca) se morate držati 7 člena in ne smete v 24 urah od začetka obdobja ki vključuje nočno delo imeti več kot 10 ur vožnje + dela (kladivca).

EU Uredba 165 /2014

Uredba 165 /2014 poglavje VI govori o tem kako morate uporabljati tahograf. Izpostavil bom dve točki.

POGLAVJE VI - UPORABA NAPRAVE

Člen 34.

3. Kadar voznik zaradi morebitne oddaljenosti od vozila ne more uporabljati vgrajenega tahografa, se obdobja iz točk (ii) , (iii) in (iv)  :

- (a) če je vozilo opremljeno z analognim tahografom, vpišejo na tahografski vložek ročno, avtomatsko ali na drug način, tako da so čitljiva in se tahografski vložek ne umaže, ali
- (b) če je vozilo opremljeno z digitalnim tahografom, vpišejo na vozniško kartico z uporabo naprave za ročno vpisovanje, ki je v tahografu.

Vedno kadar vstopite v vozilo in napišete listič ali vnesete kartico morate zapisati ali vnesti kaj ste delali pred tem v skladu z točkam a in b. Vnesete počitek, delo ali razpoložljivost.

7. Voznik vnese v digitalni tahograf oznake držav, v katerih se začne in konča dnevni delovni čas

Vedno je potrebno vnesti državo na začetku in koncu delovnega dne, ne glede na to ali je kartica v tahografu oziroma ste jo ravno vstavili oziroma odvzeli.

Opomba:

Skrajšana razlaga zgoraj je za vaše lažje delo vendar morate kot voznik poznati uredbe in zakone ki vam govorijo kako ravnati z tahografom in kako razporediti delovni čas!

Voznik mora poznati uredbo 561/06 (vsaj 4,6,7,8 in 9 člen) !

Voznik mora poznati uredbo 165/06 poglavje VI !

Voznik mora poznati ZDCOPMD vsaj v delu kjer piše o nočnem času in najdaljšem povprečnem delovnem času ter 3. člen kjer piše kaj sploh je delovni čas voznika (vožnja + delo).